



**Odperto državno prvenstvo Republike Slovenije
Pokalno tekmovanje v avtokrosu AŠ 2005
Državno prvenstvo Hrvaške**

AVTOKROS KAPS 2019

KAPS 12. in 13. oktober 2019

DODATNI PRAVILNIK

VIR, 17.9.2019

ASN VISA: 4/1-AZ/SS-09/19

SPLOŠNI PROGRAM PRIREDITVE

Petek 4. oktober 2019 do 24:00 (poštni žig)
Ponedeljek 7. oktober 2019
Sobota 12. oktober 2019

ZAKLJUČEK PRIJAV
OBJAVA LISTE PRIJAVLJENIH

Od 16:00 do 18:00

verifikacija in tehnični pregled vozil

Nedelja 13. oktober 2019

Od 7:00 do 8:30

verifikacija in tehnični pregled vozil

Ob 8:35

1. seja žirije

Ob 9:00

pogovor z vozniki in tekmovalci

Od 9:20 do 10:20

prvi uradni trening

Od 10:25 do 11:25

drugi uradni trening

Ob 11:30

2. seja žirije

Ob 12:00

svečana otvoritev, predstavitev voznikov

Od 12:15 do 13:15

dirka: **ODP SLO**

1. vožnja: divizije Ia skupina A

1. vožnja: divizije Ia skupina B

1. vožnja: divizije I skupina A

1. vožnja: divizije I skupina B

1. vožnja: divizije III skupina A in B

1. vožnja: kart cross

Od 13:30 do 14:30

dirka: **ODP SLO**

2. vožnja: divizije Ia skupina A

2. vožnja: divizije Ia skupina B

2. vožnja: divizije I skupina A

2. vožnja: divizije I skupina B

2. vožnja: divizije III skupina A in B

2. vožnja: kart cross

Ob 14:45 do 15:45

dirka: **ODP SLO**

3. vožnja: divizije Ia skupina A

3. vožnja: divizije Ia skupina B

3. vožnja: divizije I skupina A

3. vožnja: divizije I skupina B

3. vožnja: divizije III skupina A in B

3. vožnja: kart cross

Od 16:00 do 16:30

mali in veliki finale: **OPR SLO**

divizije Ia, I in III

Ob 16:35

3. seja žirije

Ob 17:00

razglasitev rezultatov in podelitev priznanj

Organizator si pridržuje pravico, da v primeru udeležbe manj kot 20 vozil divizije I in Ib, vozili združi v eno skupino in vozijo skupaj, točkuje pa se vsako posebej.

1. ORGANIZACIJA

Avtokros dirka KAPS 2019/1 bo organizirana 12.in13.10. 2019 v vsakem vremenu razen v primeru ekstremnih pogojev na progi katere določi žirija in organizator. Dirka je vpisana v FIA koledar in koledar dirk za odprto državno in pokalno prvenstvo RS in je vpisana na zvezi za avto šport AŠ 2005 pod št.

Dirka šteje tudi za prvenstvo Hrvaške in je vpisana na zvezi HAKS

Organizator:

ASC MUSTANG

Vir Zoisova ul. 30

1230 Domžale

Tel.: GSM: +386 41 647 524 Stane

E-mail: ascmustang@gmail.com

Vse komunikacije in odločitve ter rezultati, bodo na dan dirke izobešeni na uradni oglasni deski, ki bo v **INFO šotoru** pri vhodu v boxe, kjer se dobijo tudi vse ostale informacije in oddaja vse morebitne pripombe in pritožbe. Vodja info točke je Miha Benda s člani Mojca Benda, Maks Kosec in Andreja Kosec.

Organizacijski odbor:

Predsednik:	Stane Sušnik
Podpredsednik	Metod Vidergar
Sekretar:	Anka Breskvar, Vanda Sušnik, Katja Ješe
Člani:	Miha Benda, Damjan Sajovic, Dušan Cirar, Milan Jemec ŽAN – TOT, Edi Brodar, Marjan Urbanija, Damjan Dolinšek, Maks Kosec, Andraž Korošec, Janko Bolhar,

Vodstvo in nadzor dirke:

Žirija:

Predsednik žirije:	Dagmar Šuster
Člana žirije:	Arsen Ulčar, Prelog Miran
Sekretarka žirije:	Anka Breskvar, Vanda Sušnik, Katja Ješe
Opazovalec AŠ 2005:	Dagmar Šuster

Vodstvo dirke:

Direktor dirke:	Gregorič Marjan
Pomočnik direktorja:	Dane Trček
Sekretar dirke:	Anka Breskvar, Vanda Sušnik, Katja Ješe
Tehnični komisar:	Janez Flerin
Stiki z vozniki in NTL:	Maks Kosec
Merjenje časov:	Goltez
Vodja sodnikov:	Jure Sušnik
Sodniki:	Gašper Klemenc 1040, , Kraševac Darja 2085, Gregorič Marjan 2084, Medle Urša 2105, Medle Kaja 2104, Miran Štucin 2116, Pivk Dare 2029, Tadej Kastelic 2077, Srečo Klemenc 2060, Čimžar Bogo 1014, Kraševac Tadej 2086, Uhan Nejc 1011
Vodja redarjev:	Metod Vidergar
Vodja parkirnih mest	Milan Jemec

Gasilska služba	P.G.D. Krašče
Zdravniška služba:	Reševalna postaja Domžale
Vozila prve pomoči:	Reševalna postaja Domžale
Info točka	Miha Benda, Mojca Benda, Andreja Kosec
Vodja boxov	Dušan Cirar, Edi Brodar

2. SPLOŠNA DOLOČILA

Avtokros dirka KAPS 2019 / 1 se bo odvijala v skladu z določili:

- ŠPORTNEGA PRAVILNIKA AŠ 2005,
- RAZPIŠA DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V AVTOKROSU ZA LETO 2019
- RAZPISOM POKALNEGA TEKMOVANJA AŠ 2005 V AVTOKROSU ZA LETO 2019
- TEHNIČNEGA PRAVILNIKA 2019 ZA VOZILA V AVTOKROSU
- DODATNIM PRAVILNIKOM ZA AVTOKROS DIRKO »KAPS 2019/1«
- BILTENI IZDANIMI OD ORGANIZATORJA
- FIA MEDNARODNEGA ŠPORTNEGA PRAVILNIKA ZA AVTOKROS (FIA MPŠ)

S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati zgoraj navedene predpise in se zavezuje opustiti zatekanje k sodiščem!

DIRKA ŠTEJE ZA:

SLO

- odprto državno prvenstvo voznikov, NTL in društev republike Slovenije v avtokrosu za leto 2019
- odprto državno prvenstvo voznikov mlajših do 21 let
- državno in pokalno prvenstvo AŠ 2005 voznikov republike Slovenije v avtokrosu za leto 2019
- državno prvenstvo voznikov republike Hrvaške za leto 2019
- prvenstvo timov za pokal HR

3. PROGA:

Ime: poligon KAPS MS (motosport)

Dolžina proge: 640 m

Nagib: 0 do 14 %

Minimalna širina: 14 m

Vzpon: 0 do 12 %

Vozi se levi krog v obratni smeri urinega kazalca

4. POGOJI

4.1. Za voznike:

- zdravniško potrdilo
- vozniško dovoljenje ali od notarja overjeno dovoljenje staršev ali skrbnika za voznike mlajše od 18 let
- veljavna vozniška licenca AŠ 2005 ,HAKS ali drugo
- zavarovalna polica za primer poškodb, invalidnosti ali smrti, višino katere pa določa matična zveza (AŠ 2005 ,HAKS ali drugo)

- med treningi in dirko morajo vozniki nositi ognje odporen kombinezon. Obvezna je uporaba varnostnih pasov in čelade. Varnostna oprema mora biti v skladu s standardi potrjenimi s strani FIA. Varnostna oprema mora ustrezati razpisu in tehničnemu pravilniku katerega predpisuje zveza AŠ 2005.

4.2. Za vozila:

SLO

- **razred 1** turistična vozila do 4000 ccm skupine N ,A, F, WRC, kit car,GT, ST
- **razred 1A** turistična vozila do 1600 ccm z dvokolesnim pogonom skupine N, A,
- **razred 3** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) z dvo ali štirikolesnim pogonom
- **kart cross** posebna tekmovalna vozila do 600 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom

HR

- **razred 1** turistična vozila do 4000 ccm skupine N ,A, F, WRC, kit car,GT, ST
- **razred 1A** turistična vozila do 1600 ccm z dvokolesnim pogonom skupine N, A,
- **razred 3** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) štirikolesnim pogonom
- **razred 3A** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom
- **kart cross** posebna tekmovalna vozila do 600 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom

4.3. Varnostna oprema vozil

- varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s 253. členom dodatka J MŠP in Tehničnim pravilnikom za avtokros AŠ 2005.
- katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnim varnostnim predpisom ali ima pomanjkljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja;
- uporablja se lahko samo gorivo v skladu z zahtevami dodatka J.

5. PRIJAVE

V celoti izpolnjene prijave, potrjene od NTL – a in podpisane s strani voznika je treba poslati na naslov:
ASC Mustang, Vir Zoisova 30, 1230 Domžale

Tel.: GSM: +386 41 647 524

E-mail: ascmustang@gmail.com

-Slovenski in tuji vozniki lahko ob verifikaciji poravnajo donacijo, katera znaša;

- s propagandnimi sporočili organizatorja 80 EUR in
- brez propagandnih sporočil organizatorja 160 EUR.
 - donacija se lahko nakaže na **TRR SI56 0230 0025 3509 127NLB Ljubljanska 62 1230 Domžale**
 - Donacija je prispevek organizatorju za izvedbo prireditve.

Kdor se prijavi po času določenem za prijave, plača dvojni znesek donacije.

Razlog za odjavo je višja sila (bolezen, vozilo), kar je potrebno dokumentirati. Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s predpisi.

6. VERIFIKACIJA

Verifikacija dokumentov bo v soboto 12. od 16 do 18 ure in nadeljo 13. oktobra 2019 od 7:00 do 8.30 ure v upravi dirke

V primeru zamude na verifikacijo do 9:00 ure se voznik ali tekmovalec ne more več prijaviti . Udeleženci se na verifikacijo morajo javiti osebno.

Na verifikaciji je treba predložiti sledeče dokumente:

- **licenco voznika in NTL,**
- **vozniško dovoljenje, ali od notarja overjeno dovoljenje staršev za voznike mlajše od 18 let**
- **zdravstveni karton**
- **potrdilo o vplačani prijavnini,**
- **tuji udeleženci predložijo pisno štartno dovoljenje matične ASN, ki jim je izdala licence.**

7. TEHNIČNI PREGLED

Tehnični pregled vozil bo na dan dirke od 7:00 do 8.30 ure na predstartnem prostoru

Vsako vozilo se na tehnični pregled mora pripeljati ali odpeljati z lastnim pogonom.

V primeru zamude na do 9:00 ure voznik ne more več opraviti T.P.

Udeleženci so dolžni spremljati vozilo na tehnični pregled z vsemi listinami vozila (Tekmovalno knjižico) in imeti pri sebi vso predpisano varnostno opremo voznika.

Opravljen teh. pregled ni potrdilo, da se vozilo sklada z veljavnimi predpisi.

8. TRENINGI

- Takoj po prvi seji žirije bo razgovor z vozniki in tekmovalci. Udeležba razgovora je obvezna
- Na treningu lahko sodelujejo le vozila, ki so opravila tehnični pregled in jih je potrdila žirija.
- Organizator bo izvedel trening v skladu z določili Razpisa za avrokros 2019 ki ga je izdal AŠ 2005
- Najboljši čas prevoženega kroga predstavlja osnovo za določitev štartnega mesta za prvo kvalifikacijsko vožnjo.
- Voznik se mora udeležiti vsaj enega treninga, da se uvrsti na dirko. (Odločitev žirije).

Prepovedano je trenirati po tekmovalni progi in izven nje, izven za to določenega časa – izven urnika treningov. Kršitelje te prepovedi bo žirija kaznovala, lahko celo s prepovedjo nastopa.

9. DIRKA

- **Štart dirke se bo označeval s tablo 15 sek nato 5 sek, kar pomeni, da se bo start zgodil v največ 15 oziroma 5 sek in je lahko tudi prej. Start dirke bo signaliziran z semaforjem BLISK**

- Na otvoritvi tekmovanja, ki bo vsebovala predstavitev udeležencev tekmovanja, morajo biti prisotni vsi vozniki.

- Vozijo se tri kvalifikacijske vožnje po 6 krogov. Vsaka vožnja je dolga 3840 m .Za njimi se vozi mali finale in veliki finale po 8 krogov dolžine 5120 m

- Razvrstitev posameznika ki tekmuje za ODP SLO se na vožnji točkuje po Športnem pravilniku točka 5.14. Izhodišče za štartno mesto v drugi in tretji vožnji je doseženo mesto v prejšnji vožnji.

Treningi, kvalifikacijske vožnje in finalne vožnje so podrobneje opredeljene v razpisu za odprto državno prvenstvo Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ 2005 v avtokrosu za leto 2019 pod točko 8, 9, 10, 11, 12, 13

- Prvo in drugo uvrščeni voznik lahko izbirata mesto v prvi štartni vrsti. Štarta se z delujočimi motorji.

- Razvrstitev štartnih mest za vsako vožnjo je objavljena na uradni oglasni deski organizatorja.

Štartna procedura se izvede po 9 točki RAZPISA ODPRTEGA PRVENSTVA RS IN POKALNEGA TEKMOVANJA V AVTOKROSU ZA LETO 2019 (v nadaljevanju RAZPIS ZA AVTOKROS 2019)

- Razpored voženj je opisan v programu prireditve.

- Voznik mora pravočasno najaviti odstop oz. prijavo za naslednjo vožnjo.

10. DIRKA KO JE MANJ KOT 5 NASTOPAJOČIH VOZIL V ENI DIVIZIJI

- 1.- Dirka je sestavljena iz treh samostojnih voženj.
- 2.- Izhodišče za določitev štartnega mesta v prvi vožnji so časi treninga, v drugi in tretji vožnji rezultatih se štartna mesta določijo po rezultatih prejšnje vožnje.
- 3.- Razvrstitev posameznika na vožnji se točkuje po Š:P:točka 5.14.
- 4.- Voznik na posamezni vožnji dobi točke, če zaključi- prevozi ciljno črto za najmanj polovico od števila določenih krogov zaokroženo navzgor.
- 5.- Voznik je uvrščen na dirki in prejme točke za DP RSLO, če ima uvrstitev oziroma točke iz dveh voženj.
- 6.- Finale se ne vozi in se rezultati naredijo po seštevku točk iz vseh treh kvalifikacijskih voženj.

11. DISCIPLINA NA TEKMOVALNEM PROSTORU

- 11-a Za vse prekrške in izgrede mehanikov ali spremljevalcev voznikov odgovarja in se kaznuje voznik.**
11-b V boksih, na dovozni poti do in iz proge je dovoljena vožnja s hitrostjo hoje (5 km na uro).
11-c Testiranje vozil na teh prostorih je najstrožje prepovedano.
Od službujočih oseb opažena kršitev teh določil, pomeni kazen najmanj 230 EUR ali izključitve iz celotne dirke.

12. SIGNALIZACIJA

Signalizacija na dirki bo v skladu z Športnim pravilnikom AŠ 2005.

Vsem sodnikom se doda bela zastava, kar pomeni, da se približujete počasneje premikajočemu vozilu. To zastavo izpostavi sodnik ki na svojem delu opazi oviro in zastavo ko ovira pride v pristojnost drugega sodnika umakne.

13. BOKSI

- **V boxih se zraven tekmovalnega vozila lahko nahaja samo eno spremljevalno vozilo. Vsak udeleženec je dolžan spoštovati navodila vodje boxov in zasedeti mesto katerega mu on določi.**
- Pod parkiranimi vozili v boksu je obvezna nepropustna zaščitna ponjava velikosti 3x5 metra.
- V boxih mora biti pri vsakem natakanju goriva v vozilo pri vozilu gasilec ali gasilni aparat.

14. REZULTATI IN TOČKOVANJE

Vsem voznikom (za ODP SLO)ki so startali v kvalifikacijski skupini se dodelijo točke po členu 5.14.ŠP.
 Če imata dva ali več voznikov enako število točk po končanih kvalifikacijskih vožnjah, je boljši tisti voznik, ki je dosegel boljšo uvrstitev v tretji vožnji, nadalje pa šteje boljši čas treninga.
 Za uvrstitev v finale štejejo samo točke iz dveh najboljših uvrstitev v kvalifikacijskih vožnjah.

15. PROTESTI IN PRITOŽBE

Vlaganje protestov in upoštevani roki so v skladu s predpisi ŠP AŠ 2005.
 Protesti na rezultat in uvrstitev se oddajo v pisni obliki na info pultu ali direktorju dirke v roku 30 min po objavi neuradnih rezultatov na uradni oglasni deski. Po tem roku, so rezultati uradni in nanje ni več možno

vložiti protesta. Protestu je treba priložiti pristojbino 250 EUR v gotovini. V primeru upravičenosti protesta se pristojbina v celoti vrne.

Višino pristojbine za protest na vozilo, motor, ali posamezne sklope vozila, določi žirija po posvetu s tehničnim komisarjem.

Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ne bodo upoštevani.

16. ODGOVORNOST

Organizator s svojimi službami na prireditvi (organizacijski odbor, vodstvo dirke, športni komisarji, sodniki, redarji), **zavračajo kakršnokoli odgovornost** proti tekmovalcem, voznikom in vozilom za morebitne poškodbe oseb ali premoženja, ki bi se jim zgodile pred, med in po tekmi. **V vsakem primeru tekmovalci in vozniki nastopajo na lastno odgovornost.**

- Organizator je zavaroval dirko, gledalce in službujoče osebe po normativih določenih v Športnem pravilniku AŠ 2005.

17. SVEČANA PODELITEV PRIZNANJ

Svečana podelitev pokalov in priznanj bo takoj po objavi uradnih rezultatov.

. **Organizator bo podelil:**

- pokale za generalno razvrstitev
- pokale za odprto državno prvenstvo SLO prvim trem voznikom v diviziji I , IA , III
- pokale za odprto državno prvenstvo HR prvim trem voznikom v diviziji I , IA , III, IIIA in timom
- pokal za najhitrejši krog
- pokal za najboljšega mladega voznika do 21 let
- pokal najhitrejši voznici

18. SPLOŠNE DOLOČBE

- Organizator si pridržuje pravico tolmačenja tega pravilnika. Pridržuje si pravico do sprememb ali dopolnil v obliki biltenov, s katerimi bo pravočasno obvestil NTL in društva, ali pa bodo objavljena, na dan prireditve na uradni oglasni deski v INFO šotoru ob vhodu v boxe.

- **Vsak voznik je s podpisom prijavnice za dirko potrdil, da je seznanjen s tem dodatnim pravilnikom, da se z njim strinja in da ga bo v celoti spoštoval.**

Predsednik organizacijskega odbora:
Stane Sušnik

Direktor dirke:
Marjan Gregorič

Podpredsednik:
Metod Vidergar